

Participatie sector- en keteninitiatieven

De deelname aan een sector- of keteninitiatief wordt gestimuleerd vanuit de CO2-Prestatieladder. De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO2-reductie tot stand kunnen komen.

1.1. Inventarisatie initiatieven

Aannemersbedrijf Bouter Bouw BV heeft zich op de hoogte gesteld van de initiatieven die binnen de branche spelen. De website van SKAO is geraadpleegd om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zijn. Een selectie van de initiatieven is besproken met de energiemanager en de directie van Bouter Bouw BV. De deelname wordt jaarlijks geëvalueerd om na te gaan of het initiatief nog actueel is en/of er eventueel andere interessante initiatieven zijn.

Sector- en/of keteninitiatieven omtrent CO2-reductie	Relevantie/ kennis
Bouwend Nederland Bouwend Nederland is de vereniging van bouw- en infrabedrijven. Hierin werken leden samen binnen regio's en afdelingen, vakgroepen en contactgroepen. Er worden jaarlijks meerdere bijeenkomsten gehouden waarin CO2 en duurzaamheid wordt besproken.	Er is veel kennis aanwezig bij de aangesloten organisaties en het is ook een goede mogelijkheid om te netwerken. Deelname is relevant. Bouter Bouw is reeds aangesloten bij Bouwend Nederland.
Duurzame leverancier De Duurzame Leverancier is een samenwerkingsinitiatief van ingenieurs- en adviesbureaus. Zij ondersteunen bedrijven, opdrachtgevers en leveranciers bij hun actuele duurzaamheidsuitdagingen en via klantbordbijeenkomsten wordt (mogelijk) relevante informatie uitgewisseld. Meer informatie: https://www.duurzameleverancier.nl/	Er is veel kennis aanwezig bij deze organisatie. De onderwerpen zijn relevant voor Bouter Bouw. Er zijn geen kosten verbonden aan deelname.
Het nieuwe rijden Het programma 'Het Nieuwe Rijden' stimuleert automobilisten, zakelijk rijders, beroepschauffeurs en wagenparkbeheerders over te gaan tot een energie-efficiënter rij- en reisgedrag door slimmer te rijden en te reizen. https://hetnieuwerijden.nl/	Gezien wij door de gehele Benelux aan het werk zijn verwachten wij door slimmer te rijden een grote stap te kunnen zetten. Dit initiatief heeft goede tips opgesteld om deze doelen te bereiken.

1.2. Actieve deelname

Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname. Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

1.3. Lopende initiatieven

Bouter Bouw neemt deel aan het volgende initiatief:



Bouwend Nederland. Er wordt jaarlijks deelgenomen aan meerdere bijeenkomsten. Tijdens deze events wordt kennis opgedaan en uitgewisseld over duurzaam ondernemen en met name CO2-bewust handelen



De Duurzame Leverancier. Er wordt gekeken om jaarlijks deel te nemen aan relevante bijeenkomsten door een vertegenwoordiger van deze organisatie.



Tijdens de toolboxen wordt er aandacht geschonken aan het verbeteren van het rijgedrag. Dit wordt gedaan door de 15 rij-tips door te nemen. Vervolgens wordt er gekeken of deze maatregelen bijdragen aan het initiatief.

1.4. Budget

Voor deelname is een door Bouter Bouw een budget van €3600 beschikbaar gesteld. De meeste kosten bedragen de uren die door één persoon worden geïnvesteerd in deelname aan het initiatief. Jaarlijks wordt totaal circa 48 uur geïnvesteerd. Er wordt gerekend met een uurtarief van €75.